

■ VIDEOSTORY: HACKERS PARA-RC ■ AUTOPILOT VON DIY DRONES ■ ZU GEWINNEN: GFK-SEMINAR  
■ SUNDOWNER VON HORIZON HOBBY ■ PACE FXE VON LESKY ■ RYAN STA VON STAUFENBIEL



**Modell** [www.modell-aviator.de](http://www.modell-aviator.de)  
**AVIATOR**  
TEST & TECHNIK FÜR DEN MODELFLUGSPORT



**BONUS**  
Kalender 2012



**SEGLER-CLASSICS**

AMIGO VON GRAUPNER  
EASYSSTAR II VON MULTIPLEX  
SPERBER VON DECKER

**BLITZSCHNELL**

KUNSTFLUGJET  
FLASH VON CARF



**TELEMETRIE**  
DAS WEATRONIC-SYSTEM



**DER UNIVERSALHELI**  
BLADE 450 3D VON HORIZON HOBBY



Ausgabe 01/12 ■ Januar ■ Deutschland: € 4,80

A: € 5,50 CH: 7,90 sfr Benelux: € 5,70 £ € 6,20 DK: 53,00 dkr

wellhausen  
&  
marquardt  
Mediengesellschaft

Der folgende Bericht ist in der  
Ausgabe 01/2012 des Magazins  
Modell AVIATOR erschienen.  
[www.modell-aviator.de](http://www.modell-aviator.de)

# „Ambitionierte RC-Piloten wollen Hightech-Sportgeräte in Voll-CFK“

## Im Gespräch mit Daniel Lesky

Lesky-Composite in Österreich ist weltweit bekannt für pfeilschnelle Hightechsegler in Sicht-Carbonbauweise. Modell AVIATOR-Autor Loys Nachtmann sprach mit Firmeninhaber Daniel Lesky über die Aerodynamik und Konstruktion seiner Flugmodelle.



Stetige Kontrolle während des letzten Fein-Fräsvorgangs

**Modell AVIATOR:** Vom Aussehen her strotzen Ihre Hightechsegler in Sicht-Carbonbauweise schier vor bester Aerodynamik. Sind Sie gelernter Flugzeugbauer?

**Daniel Lesky:** Bereits als Teenager betrieb ich intensiv Modellflug, anfangs waren es Balsa-HLGs, später kamen Segler mit GFK-Rümpfen und Styro-Abachi-Tragflächen hinzu und jetzt sind es Hightech-Sportgeräte in Voll-Carbon-Hartschalentechnik, die ich in CNC-gefrästen Formen fertige. Sicht-CFK-Verarbeitung verzeiht bekanntlich keine Fehler, und so gab es viele Try-and-Error-Versuche, bis alles glatt ging.

**Modell AVIATOR:** Pace bedeutet auf Englisch Tempo. Warum tragen alle Ihre Flugmodelle den Namen Pace, gefolgt von ein paar kryptischen Zeichen?

**Daniel Lesky:** Mit diesem Namen ist jeder meiner Hightechsegler eindeutig als ein Lesky-Modell erkennbar. Meine Produktpalette enthält ausschließlich Voll-CFK-Modelle, die für den dynamischen Hangflug optimiert sind.

Die Kürzel hinter Pace beschreiben etwa den Härtegrad oder das Einsatzspektrum: L steht für Leichtbauweise, H für Hartbauweise, E für Extrem-Hartbauweise und Dynamic Soaring.

**Modell AVIATOR:** Warum haben Sie für Ihre Pace-Modelle eine eigene Profilform entwickelt? Waren bewährte Airfoils, wie etwa die populären HQ-Wölbklappenprofile, nicht gut genug?

**Daniel Lesky:** Aus jeder neuen Modellkonstruktion versuche ich immer das Maximum rauszuholen. Wer einen Flügel geometrisch auslegt und ihm ein bewährtes Profil verpasst, reizt bei weitem nicht alle aerodynamischen Möglichkeiten aus, die heutzutage machbar sind. Meine derzeitigen Lieblingsprofile haben nur 1,3 Prozent Wölbung und funktionieren beim Hangflug optimal. Bedarf an mehr bremsender Wölbung ist nicht gewünscht.

**Modell AVIATOR:** Warum bekleben Sie Ihre teuren Fluggeräte mit Folienfinish, wenn viele RC-Piloten ein in der Form lackiertes Flugmodell wollen?

**Daniel Lesky:** Mit einem Folienfinish kann jeder RC-Pilot seinem Pace einen individuellen Look geben. Die meisten meiner Kunden wollen kein Modell von der Stange, sondern beim Finish selbst mitwirken. Vor allem bei einer Reparatur hat das Folien-Finish enorme Vorteile gegenüber einem in der Form lackierten Segler. Nachdem der Schaden fachmännisch behoben ist, kommt einfach ein neues, preiswertes Folien-Design drauf und schon ist der Schaden nicht mehr sichtbar.

**Modell AVIATOR:** Ambitionierte Modellflugsportler behaupten, Ihre Hightechsegler wären die Ferraris unter den Zweckflugmodellen. Finden Sie diese Bezeichnung treffend?

**Daniel Lesky:** Etliche Modellbaufirmen spezialisieren sich auf Zweckflugmodelle, wobei meine Mitbewerber dutzende exzellente Hightechsegler in der gehobenen Preisklasse anbieten. Meine Pace-Serie ist kompromisslos auf den schnellen, dynamischen Hangflug zugeschnitten. Zudem ist jeder Pace ein Unikat, denn er wird strikt nach Kundenvorgaben gefertigt. Da ist es schon mal möglich, dass etwa ein flugfertiger Pace FX mit 6.400 Millimeter




Kein in der Form lackierter Flügel, sondern individueller Look durch Folien-Finish



Nach dem Entformen der Modellteile müssen diese entgratet werden

Spannweite in Leichtbauweise weniger als 8.000 Gramm Gewicht auf die Waage bringt, hingegen der gleiche Segler in Spezial-Hartbauweise leer ab 14.000 Gramm wiegt.

**Modell AVIATOR:** Was wäre aus Daniel Lesky beruflich geworden, wenn er keine Modellbaufirma gegründet hätte?

**Daniel Lesky:** Da ich ein Fahrzeugtechnikstudium an der FH Joanneum Graz absolvierte, wäre ich wahrscheinlich im steirischen Autocluster in der Konstruktionsabteilung gelandet. Ingenieure mit profundem Fachwissen in der Faserverbundbauweise sind aufgrund der Leichtbauweise in der Automobilindustrie immer gefragter. Meine tägliche Zusammenarbeit mit mehreren Firmen bestätigt eindeutig diesen Trend. 

Dynamic Soaring in den Bergen bedeutet für Daniel Lesky die absolute Entspannung



### Kontakt

LeskyComposite  
Dipl.-Ing.(FH) Daniel Lesky  
Grubweg 15  
8580 Köflach  
Österreich  
Telefon: 00 43/66 45/03 22 63  
E-Mail: [info@leskycomposite.at](mailto:info@leskycomposite.at)  
Internet: [www.leskycomposite.at](http://www.leskycomposite.at)