

Angaben in Millimeter beziehen sich auf die breiteste Seite (Innenseite) des Ruders.

Klappe 1 (innerste Klappe) bis Klappe 4 (äußerste Klappe) pro Seite

Schwerpunkt mit elektronischer Waage 107mm mit leichten Abfangbogen

EWD: 68mm Abstand Höhenleitwerk-Endleiste zu ebener Platte auf welcher der Rumpf aufliegt

Höhe und Seite:

Höhenruder:	14
Tiefenruder:	14
Seite links/ rechts:	max.

Kurvenflug:

Klappe 4 nach oben:	max. 17
Klappe 3 nach oben:	max. 13
Klappe 2 nach oben:	max. 6
Klappe 1 nach oben:	max. 3
Klappe 4 nach unten:	max. 5

Klappen 4, 3, 2, 1 nach unten mit Endleiste in Linie, ohne Abstufung

Seite nicht zumischen, fördert ansonsten das Pendeln nach einer Wende

Speedstellung:

Klappe 4 nach oben:	0
Klappe 3 nach oben:	0 - 1
Klappe 2 nach oben:	1 - 2
Klappe 1 nach oben:	1 - 2
EWD: 68 bis 68.5	

Thermikstellung:

Klappe 4 nach unten:	1
Klappe 3 nach unten:	2
Klappe 2 nach unten:	3 - 4
Klappe 1 nach unten:	4 - 5
EWD: 66	

Butterfly:

Klappe 1 nach unten:	gemessen an Wurzelrippe, 36
Klappe 2 nach unten:	Endleiste in Linie mit Klappe 1
Klappe 4 nach oben:	gemessen außen am Übergang zum Randbogen, 0
Klappe 3 nach oben:	7
Tiefe:	EWD 59.5

Aufgrund hoher Streckung biegt sich die Innenfläche wegen der starken Wirkung der inneren Klappen nach oben, Außenflächen wegen geringeren Auftrieb nach unten.

Butterfly in großer Höhe testen und wenn möglich im Flug anpassen, Werte können aufgrund unterschiedlicher Einstellungen deutlichst variieren.

Butterfly nur im Normalflug voll ausfahren, nicht mit hoher Geschwindigkeit.

Landung aufgrund hoher Gleitleistung großräumig einteilen, vor dem Aufsetzen Butterfly einfahren und nicht zu langsam ausgleiten lassen. „Schleiflandungen“ sind gesünder als „Plumpslandungen“.